

Urk, 14 december 2023



Geacht college van de gemeente Urk,

Onderwerp: nieuwe dienstregeling openbaar vervoer

Sinds 10 december jl. is de nieuwe dienstregeling ingegaan. Nadat jarenlang de bussen van Connexxion door de straten van Urk reden, is er nu ook gelijk een nieuwe vervoerder: EBS. Onder naam van RRReis rijden sinds afgelopen maandag de bussen door Urk. Naast de bekende 141 tussen Urk – Emmeloord en Kampen hebben we nu ook lijn 218, een rechtstreekse busverbinding tussen Urk en Lelystad. Deze bus stopt op de bushalte 'Singel' en rijdt in de toekomst vervolgens naar bushalte 'Michiel de Ruyterallee'. Doet deze lijn in de toekomst ook het 'busplein' aan?

De bussen van EBS rijden wat betreft lijn 141 nu nog de oude, vertrouwde route, maar ook die gaat binnenkort op de schop. Bushaltes 'Ransuil' 'Winkelcentrum' 'Lange Dam' en 'De Noord' komen te vervallen. Daar komt een nieuwe halte voor in de plaats, namelijk 'Berechja'. Betekent dit dat alle reizigers in dit gedeelte van Urk gebruik moeten maken van bushalte 'De Vlaak' of de bushalte 'Berechja'? Denkt het college niet dat deze haltes enorm druk zullen gaan worden? Dan hebben wij nog de vraag waarom er straks in de nieuwe situatie zowel een bushalte 'Gemeentehuis' en 'Ijsvlet' is. Deze liggen slechts 300 meter bij elkaar vandaan. Tevens, waarom rijdt lijn 141 dezelfde route over Urk twee keer (bij de bushalte 'ijsvlet' draait de bus terug om de rotonde)? Het is toch efficiënter als de bus direct, via de Urkerweg, richting Emmeloord rijdt? En wat betreft lijn 215 Urk-Kampen, wij zijn ontzettend blij dat deze lijn er nu is aangezien deze veel tijd zal besparen maar wij hebben wel de vraag of deze lijn in de toekomst ook het 'busplein' aan zal doen? Deze lijn doet nu in principe alleen de kant van het oude dorp en het industrieterrein aan. De noord- en oostkant van Urk wordt door deze lijn niet aangedaan. In principe zou het qua tijd weinig uit moeten maken als deze lijn in de toekomst ook het 'busplein' aan zou doen.

Dan nu de huidige situatie. Sinds de invoer van de nieuwe dienstregeling (en daarbij de inzet van de nieuwe bussen) zijn er diverse (opstart)problemen. Wij horen signalen dat door bussen bepaalde haltes niet worden aangedaan (alsof de nieuwe route al is ingegaan). Bussen hebben flinke vertraging of komen überhaupt niet opdagen. Ook zijn de bussen veel te klein en zitten deze na twee haltes al stampvol. Wij krijgen ook klachten over de dubbeldekker bussen die worden ingezet. Veilig fietsen en lopen is er niet meer bij, want de bussen rijden door hun grootte over de fietspaden en moeten in bochten over voetpaden heen.

Met vriendelijke groet,

Partij Voor de Vrijheid

Hendrik Wakker

Jan Wakker